

Terminal Zličín

Tato vize je velmi zajímavá a také velice tajuplná. Do současné doby není zpracován žádný konkrétní projekt, a přesto, že jsme přesvědčováni, že MHMP schválil tento záměr, nezakládá se toto tvrzení na pravdě. Rada HMP vzala informaci o záměru na vědomí, nikdy však žádný dokument o realizaci záměru neschválila. Nejen že se každým dnem nebo alespoň týdnem mění počet míst, která by měla sloužit parkovišti P+R, ale stále zůstává nejasné, o jakou stavbu se vlastně jedná. Souvisí s ní celá řada objektů, jejichž využití zůstává skryto. Jen občas prosákne, že v jednom patře bude 1500 míst pro činnost německé firmy, která bude půjčovat elektromobily, v další části by měly být další provozy, které budou využívat soukromé subjekty, nikde se však nedočtete, jaké. Velkým předvolebním hitem ODS Prahy 13 je zlepšení situace městské části Prahy 13 občanů při parkování vozidel vytvořením tisíců parkovacích míst na Zličíně. Stejně tak se zlepšení situace slibuje i občanům Středočeského kraje. Jen vliv této vize na občany Zličína a Sobína se z těchto plánů někam vytratil.

Na jednání zastupitelstva MČ Praha Zličín 14. 2. 2018 byl oficiálně předán firmě ČR, s.r.o. 15 stránkový dokument, který obsahoval připomínky k předložené dokumentaci, kterou sami tvůrci nazvali „předprojektovou přípravou“. Od té doby na jakékoliv urgence dostává MČ informaci, že se na materiálu pracuje. Naposledy se tak stalo na společném jednání zástupce MHMP, starostů Prahy 13, Prahy 17 a MČ Zličín 26. 6. 2018. Ze strany Č. R. s.r.o. byla MČ Praha - Zličín na tomto jednání ujištěna, že materiály jsou zpracovávány komplexně a jakmile budou k dispozici veškerá data a údaje, bude schůzka iniciována.

Tato nekomplexnost zpracování však vůbec nebrání, aby nedocházelo k pokusům předložit materiál jako hotový do jednání Rady hl. m. Prahy, (ve kterém se např. nakládá i s pozemky, svěřenými naší městské části, aniž by nás o tom někdo informoval), u kterého je třeba rozhodnout o financování (v řádu několika miliard Kč) a uzavření smluv s firmou TRADE CENTER Praha. Uzavření těchto smluv bude znamenat, že při dalších krocích realizace tohoto komplexu se pravděpodobně ztíží kontrola po finanční stránce, fungování společného podniku se soukromým investorem nebude transparentní, nebude se na něj vztahovat zákon o svobodném přístupu k informacím apod. Materiál rada MHMP zatím neprojednala.

Záhadou zůstává také situace, kdy sice obě MČ Praha 13 i Praha 17 ujišťují, že tato akce nebude mít vliv na množství aut na komunikacích v MČ Zličín, avšak nikde se nedočtete, jakým způsobem by chtěli průjezdu zabránit. Představa, že všechna auta vjedou na Rozvadovské spojce do tubusu, na parkoviště a odpoledne zase stejnou cestou zpět je velmi naivní. Pak by ovšem ztrácel smysl postup MČ Prahy 13, která pověřila soukromou firmu zpracováním dopravní situace na území Zličína a přípravou materiálů pro vyvolání řízení o možnosti zrušení již povolených stavebních aktivit na území Zličína, které by mohli provozem na ul. Na radosti bránit jejich záměrům, ačkoliv jí to vůbec nepřísluší a MČ Zličín se k těmto aktivitám odmítla přidat.

Nezbývá než zopakovat – nejsme proti realizaci potřebných P+R parkovišť (vždyť na Zličíně jsou plánovaná další dvě), pokud nás někdo přesvědčí, že to nebude jen ve prospěch všech okolo, ale že to přinejmenším neublíží ani našim občanům. O tom nás zatím nikdo nepřesvědčil, naopak je projevoována čím dál větší snaha Zličín z celé akce vypustit a postavit ho až před hotovou věc.