

**From:** Marta Koropecká  
**To:** Šubrt Martin (ROPID)  
**Subject:** MHD na Zličíně

Vážený pane náměstků, opětovně se na Vás obracím se žádostí o nápravu v provozu současného stavu MHD v MČ Praha Zličín. Vyčkávali jsme delší dobu, protože jsme byli přesvědčeni, že nedostatky, které se projevují hned od počátku zavedení nového systému, jsou jen "dětské nemoci" a časem se situace upraví, o čemž jsme se snažili přesvědčovat i naše občany. Bohužel, na společných jednáních vedení MČ s občany i z kopií stížností, které jsou zasílány přímo ROPID zjišťujeme, že situace se spíše horší než zlepšuje.

- autobusy linky 306 i 164 nedodržíjí jízdní řád, často vynechávají a občané se na ně nemohou spolehnout. To způsobuje problémy pro dospělé v nástupu do zaměstnání a i pro děti např. i v tom, jak si rodiče stěžují, že děti nestíhají začátek školního vyučování, v obou směrech, jak na MČ Praha 17 tak na metro Zličín
- jednotlivé linky jezdí přetížené a někdy nevezmou z tohoto důvodu další pasažéry
- řidiči neznají dobře trasy a vynechávají zastávky
- linky 306 a 164 jezdí v těsném závěsu za sebou a následují dlouhé pauzy

Ještě dodáváme, že na jedné z těchto besed byl vznesen požadavek, aby pro linku č. 100 byla zřízena zastávka při ulici Na Radosti u sídliště Metropole, odkud velký počet obyvatel dojíždí do zaměstnání na letiště.

Občané žádají, aby MČ zajistila nápravu v provozu MHD, která je možná výhodná pro občany Kladska, v oblasti MČ Praha Zličín však dopravu rapidně zhoršila.

Děkuji za Váš čas, který věnujete mé žádosti a očekávám, pokud možno v co nejkratší době, odpověď, kterou bych mohla tlumočit občanům.

S pozdravem

JUDr. Marta Koropecká  
starostka MČ Praha - Zličín

**From:** Šubrt Martin (ROPID)  
**To:** Marta Koropecová  
**Subject:** RE: MHD na Zličíně

Vážená paní starostko,

během měsíce října a listopadu jsme přesto věnovali Vaší lokalitě a provozu linek 164 a 306 zvýšenou pozornost, proběhl jeden celodenní a jeden sondový průzkum obsazenosti a v období od 25. září do 10. listopadu bylo z hlediska zpoždění pečlivě vyhodnoceno téměř 5 000 odjezdů spojů těchto linek ze Sobína, Zličína či z Řep.

**Linka 306 – odjezdy ze zastávky Zličín směr Sobín – období od 25. 9. do 10. 11. – vyhodnoceno celkem 1 776 odjezdů**

**V toleranci 0-3 minuty: 1 694 odjezdů (95,38 % spojů)**, zpoždění 4-10 minut: 69 odjezdů (3,88 % spojů), zpoždění nad 10 minut: 13 odjezdů (0,74 % spojů).

**Linka 306 – odjezdy ze Sobína směr Zličín – období od 25. 9. do 10. 11. – vyhodnoceno celkem 1 762 odjezdů**

**V toleranci 0-3 minuty: 1 591 odjezdů (90,30 % spojů)**, zpoždění 4-10 minut: 148 odjezdů (8,40 % spojů), zpoždění nad 10 minut: 23 odjezdů (1,30 % spojů).

**Linka 164 – odjezdy ze zastávky Sobín směr Sídliště Řepy – období od 25. 9. do 10. 11. – vyhodnoceno celkem 575 odjezdů**

**V toleranci 0-3 minuty: 539 odjezdů (93,74 % spojů)**, zpoždění 4-10 minut: 30 odjezdů (5,22 % spojů), zpoždění nad 10 minut: 6 odjezdů (1,04 % spojů).

**Linka 164 – odjezdy ze zastávky Sídliště Řepy směr Sobín – období od 25. 9. do 10. 11. – vyhodnoceno celkem 573 odjezdů**

**V toleranci 0-3 minuty: 498 odjezdů (86,91 % spojů)**, zpoždění 4-10 minut: 66 odjezdů (11,52 % spojů), zpoždění nad 10 minut: 9 odjezdů (1,57 % spojů).

V roce 2016 jelo ze všech spojů PID na území Prahy v toleranci 0-3 minuty celkem 85,85 % spojů, tj. pravidelnosti provozu linky 164 (v rozmezí 86,91% až 93,74 %) a linky 306 (v rozmezí 90,30 % až 95,38 %) jsou výrazně vyšší, a to až o deset procent oproti celopražským číslům. Během měsíců září, října a listopadu se obecně vlivem nejvyššího počtu automobilů v ulicích pravidelnost jízdy spojů PID zhoršuje. Zatímco na linkách typu linky 180 průměrná zpoždění přesahují během dne 10 minut (na jaře jde o 2-3 minuty), na linkách 164 a 306 se daří i na podzim hodnotu průměrných zpoždění držet pod úroveň tří minut. Z podrobného vyhodnocení pohybu spojů těchto linek za dobu delší než měsíc navíc vyplynulo, že se zpoždění delší než 10 minut vyskytují jen náhodně, v souvislosti s mimořádnými situacemi na komunikační síti.

Pokud jde o Vámi uváděné situace, kdy dlouhodobě spoje nepobírají cestující, ze dvou průzkumů, provedených 21. září a 11. října, vyplynulo, že tato situace může nastat maximálně u jediného spoje během dne a to spoje, který jede v 7:19 ráno ze zastávky Starý Zličín ve směru Zličín. Tento spoj je vždy hodně plný, nicméně maximálně zjištěných 73 osob ve standardním autobuse v tomto spoji je údaj, který sice přesahuje námi stanovenou hranici komfortní přepravy (60 osob), ale ještě zdaleka nedosahuje úrovně, kdy by do standardního autobusu nebylo možné nastoupit (cca 90 osob).

Celkové denní průměrné vytížení spojů linky 306 v nejzatíženějších profilech Starý Zličín směr Zličín a Zličín směr Sobín pak bylo zjištěno na úrovni 35 % ve směru do centra a 33 % ve směru z centra. Kromě obsazenosti spojů byla opětovně zjišťována i pravidelnost odjezdu jednotlivých spojů. Dne 21. září jely ve směru ze Sobína do centra v toleranci 0-3 minuty všechny spoje linky 164 a 19 z 21 spojů

linky 306. Dva zbylé spoje linky 306 přijely do zastávky Starý Zličín se zpožděním 4 minuty. V rámci celodenního průzkumu 11. října jelo v toleranci 0-3 minuty ze Starého Zličína ve směru Zličín celkem 67 spojů ze 73, přičemž zpoždění nad 10 minut měly 3 spoje za den. V opačném směru ze Zličína do Sobína jelo 11. října v toleranci 0 až 3 minuty 70 spojů ze 73, přičemž zbylé tři spoje jely zpožděny maximálně o 4-5 minut.

Na základě velmi podrobného prověření (v přílohách uvedeno vytížení každého spoje linek 164 a 306 v nejzatíženějších profilech) nebylo zjištěno, že by linky 164 a 306 jezdily systémově zpožděné, nebo nejezdily vůbec, stejně z těchto údajů nevyplývá, že by systémově nepobíraly cestující. Z prověření vyplynul jediný spoj, který jezdí trvale více zaplněný, a to spoj linky 306 jedoucí ze Starého Zličína v čase 7:19. Jelikož v tomto období nemáme k dispozici v této části Prahy žádný dostupný volný autobus či řidiče navíc, budeme se snažit prověřit jiné možnosti posílení provozu linky 306 v tomto období. Buď převodem nějakého spoje z linky 336, který by místo po dálnici projel ve směru Zličín z Hostovic přes Sobín, případně budeme hledat možnosti, za kterých by na linku 306 mohl být v tomto časovém období nasazen kloubový autobus.

S pozdravem

**Ing. Martin Šubrt** | Odbor kancelář ředitele  
Náměstek ředitele pro městskou dopravu a marketing





**PROFIL: STARÝ ZLIČÍN**

SMĚR: ZC (Halenkovská)

DATUM: středa 11. 10. 2017

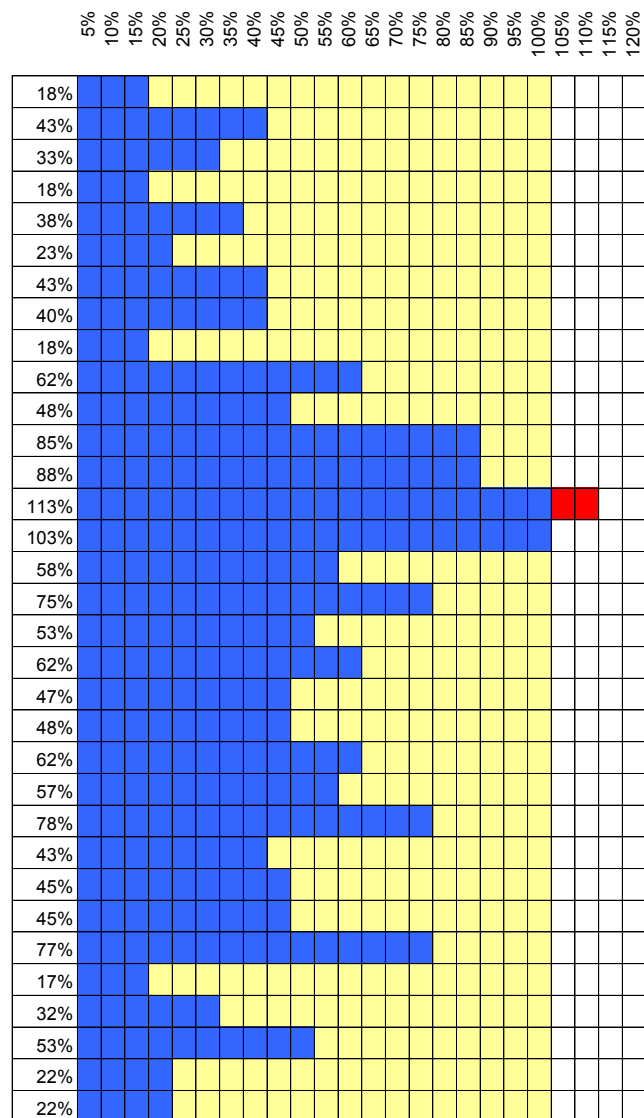
Typ vozů: 3 - STANDARDNÍ (SD)

DRUH: B u s

Linka : 306

OBDOBÍ: 4:40 - 23:40

linka	poř.	typ vozu	příjezd	výstup	nástup	odjezd	čas odjezdu			nabídka	poptávka maxprofil
							odjezd dle JŘ	odjezd skut.	zpoždění		
306	2	3	11	0	0	11	4:40	4:41	1	60	11
306	6	3	24	0	2	26	5:10	5:11	1	60	26
306	9	3	15	0	5	20	5:27	5:27	0	60	20
306	8	3	10	0	1	11	5:37	5:37	0	60	11
306	5	3	17	0	6	23	5:47	5:47	0	60	23
306	1	3	9	0	5	14	5:57	5:56	-1	60	14
306	7	3	24	0	2	26	6:07	6:06	-1	60	26
306	3	3	19	0	5	24	6:17	6:22	5	60	24
306	9	3	7	0	4	11	6:27	6:27	0	60	11
306	2	3	34	0	3	37	6:37	6:39	2	60	37
306	5	3	25	0	4	29	6:45	6:44	-1	60	29
306	8	3	47	0	4	51	6:53	6:54	1	60	51
306	7	3	48	0	5	53	7:01	7:01	0	60	53
306	9	3	55	0	13	68	7:19	7:22	3	60	68
306	4	3	59	0	3	62	7:09	7:22	13	60	62
306	1	3	34	0	1	35	7:29	7:28	-1	60	35
306	2	3	37	0	8	45	7:39	7:42	3	60	45
306	8	3	32	1	0	31	7:59	8:02	3	60	32
306	6	3	25	0	12	37	7:49	8:02	13	60	37
306	7	3	23	0	5	28	8:09	8:11	2	60	28
306	4	3	26	0	3	29	8:19	8:21	2	60	29
306	1	3	34	0	3	37	8:29	8:30	1	60	37
306	3	3	34	4	3	33	8:49	8:53	4	60	34
306	9	3	43	2	6	47	9:09	9:12	3	60	47
306	4	3	25	0	1	26	9:29	9:29	0	60	26
306	1	3	21	0	6	27	9:59	9:58	-1	60	27
306	3	3	26	0	1	27	10:29	10:30	1	60	27
306	2	3	44	1	3	46	10:59	11:04	5	60	46
306	1	3	6	0	4	10	11:29	11:28	-1	60	10
306	4	3	19	2	0	17	11:59	11:59	0	60	19
306	2	3	27	0	5	32	12:29	12:30	1	60	32
306	5	3	10	0	3	13	12:59	12:58	-1	60	13
306	4	3	13	0	0	13	13:19	13:19	0	60	13





**PROFIL: STARÝ ZLIČÍN**  
**SMĚR: DC (Halenkovská)**

**DRUH: B u s**  
**Linky : 164, 306**

**DATUM: čtvrtek 21. 9. 2017**

**OBDOBÍ: 05:30 - 09:00**

**POČASÍ: polojasno 7°C**

**Typ vozů: 0 - MINIBUS (MN), 1 - MIDIBUS (MD), 2 - MIDIBUS PLUS (MD+), 3 - STANDARDNÍ (SD), 4 - STANDARD. PLUS (SD+), 5 - KLOUBOVÝ (KB), 6 - KLOUB. PLUS (KB+)**

linka	poř.	typ vozu	příjezd	výstup	nástup	odjezd	odjezd dle JŘ	odjezd skut.	zpoždění	nabídka	poptávka maxprofil
164	2	1	4	0	2	6	05,45	05,45	0	40	6
164	1	1	7	0	3	10	06,25	06,25	0	40	10
164	3	2	5	0	2	7	07,00	07,00	0	50	7
164	4	1	9	0	4	13	07,33	07,33	0	40	13
164	3	2	0	0	5	5	08,33	08,33	0	50	5
<b>suma</b>			<b>25</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>41</b>				<b>220</b>	<b>41</b>
306	9	3	11	0	2	13	05,27	05,27	0	60	13
306	8	3	6	0	0	6	05,37	05,37	0	60	6
306	5	3	17	0	1	18	05,47	05,47	0	60	18
306	1	3	11	0	1	12	05,57	05,56	-1	60	12
306	7	3	22	0	1	23	06,07	06,07	0	60	23
306	3	3	19	0	6	25	06,17	06,17	0	60	25
306	9	3	14	0	6	20	06,27	06,27	0	60	20
306	2	3	26	0	3	29	06,37	06,37	0	60	29
306	5	3	28	0	5	33	06,47	06,45	-2	60	33
306	8	3	34	0	3	37	06,55	06,55	0	60	37
306	7	3	32	0	4	36	07,03	07,01	-2	60	36
306	4	3	45	0	6	51	07,11	07,09	-2	60	51
306	9	3	60	0	13	73	07,19	07,21	2	60	73
306	1	3	45	1	7	51	07,29	07,31	2	60	51
306	2	3	13	0	6	19	07,39	07,39	0	60	19
306	6	3	33	0	8	41	07,49	07,53	4	60	41
306	8	3	17	0	11	28	08,59	08,01	2	60	28
306	7	3	23	0	4	27	08,09	08,09	0	60	27
306	4	3	39	1	5	43	08,19	08,22	3	60	43
306	1	3	20	1	2	21	08,29	08,30	1	60	21
306	3	3	18	0	2	20	08,49	08,53	4	60	20
<b>suma</b>			<b>533</b>	<b>3</b>	<b>96</b>	<b>626</b>				<b>1260</b>	<b>626</b>

